

JACHTHAVEN NOORDPOLDERZIJL BEREIKBAAR (JUNI 2019)

Vorig jaar heeft een fors aantal wadvaarders de jachthaven van Noordpolderzijl bezocht, ca. 200. Dat was mooi. Het was ook een prachtige zomer natuurlijk. Ook nu weer hebben gemeente Het Hogeland (*opdrachtgever*) en waterschap Noorderzijlvest (*medefinancier*) de baggeraar opdracht gegeven om de aanloopgeul onder regie van HDidee Advies & coaching te laten ploegen door Sleepdienst Bokschoten.

Het resultaat is dat Noordpolderzijl als bestemming weer bereikbaar is voor wadvaarders en/of als vluchthaven/tussenstop voor een route over het oostelijke wad. De aanloopgeul is weliswaar door omstandigheden iets minder goed gebaggerd dan vorig jaar, maar is nog steeds goed bevaarbaar. De gemiddelde diepte betreft nu NAP -0,50 m.

Bij een waterstand van NAP +0,90 m. (*en uiteraard hoger*) is eind mei nog met een schip met 1,40 m. diepgang Noordpolderzijl regelmatig in- en uitgelopen. Met hoogwaters van meer dan NAP +0,90 m. is het voor Wadvaarders tot 1,20 m. diepgang dus prima te doen.



Afbeelding 1. Blik op de aanloopgeul, kijkrichting zee (© Skyfixion, april 2018).



gemeente
Het Hogeland

Waterschap NOORDERZIJLVEST



WIJZE VAN UITVOERING VAN HET BAGGEREN: LEUK OM TE WETEN

Mede op basis van de ervaringen van afgelopen jaren is een baggerstrategie toegepast waarbij monitoring van de tussentijdse resultaten worden gebruikt om de uitvoering in het veld bij te kunnen stellen.

Wederom is de inzet van Bokschoten Sleepdienst en haar vakkundige schippers super te noemen. Onder moeilijke omstandigheden moest gewerkt worden, harde ongunstige wind en regelmatig moest de ploegboot verplaatst worden naar de veilige haven Lauwersoog vanwege ongunstige weersomstandigheden.



Aan het begin van het seizoen was sprake van extreme aanslibbing, gemiddeld zo'n halve meter voor vrijwel de gehele aanloopgeul. Tevens was in de maanden januari, februari en maart sprake van zeer ongunstige weersomstandigheden waardoor de baggeraar nauwelijks buiten de landaanwinningswerken kon werken. Door deze omstandigheden heeft de baggeraar dus minder werk kunnen verzetten dan vorig jaar.

Belangrijk in het baggerproces is om éérst de verschillende drempels te slechten zodat het losgewoelde materiaal op stroom gezet en afgevoerd kan worden. Voor drie van de vier drempels is dat goed gelukt. Zo liep de havenkom in het begin niet verder leeg dan NAP +0,20 m.(!), nu is dat weer NAP -0,40 m. omdat het water kan weglopen. Voor één drempel is dat niet goed gelukt welke ook als zodanig is opgenomen in de navigatie-omschrijving.

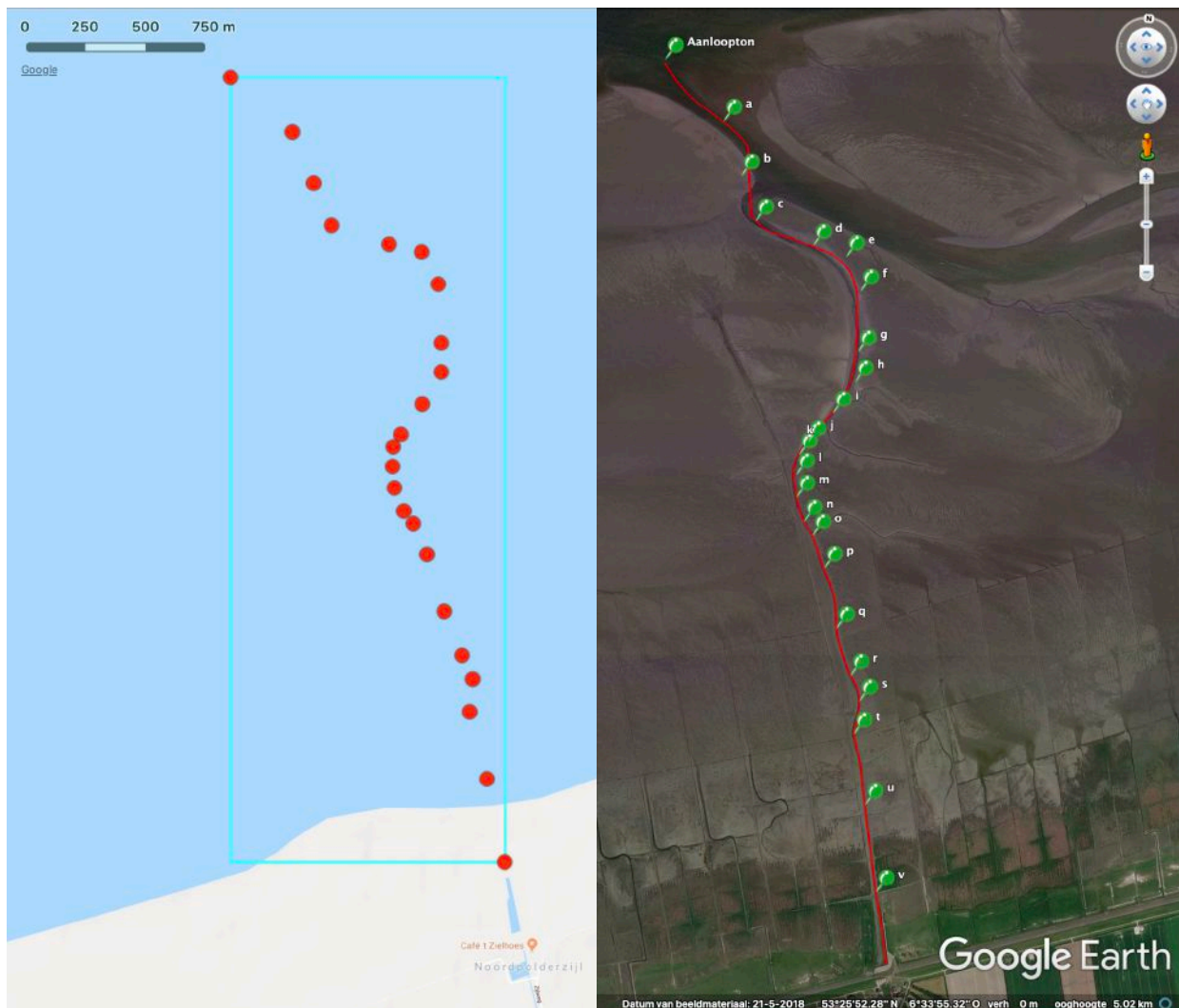
Ook is merkbaar dat het 'overblijvende' zand op de waterbodem steeds harder wordt omdat twee keer per dag het aangevoerde slib er makkelijk in doordringt en zorgt voor verharding van de waterbodem. Ditzelfde proces hebben we ook op Schiermonnikoog waargenomen hetgeen ertoe heeft geleid dat er dit jaar met een cutterzuiger al het zand is uitgehaald (zie <https://vimeo.com/327273514> voor hoe dit in zijn werk gaat). Dit is een kostbare aangelegenheid. Het is al vaker aangegeven: het ligt niet in de bedoeling om voor Noordpolderzijl jaarlijks zulke zware inspanningen te plegen. De hoop is nog steeds gevestigd op de realisatie van een zg. Spoelzee © op korte termijn¹.

NAVIGATIE : AANLOPEN NOORDPOLDERZIJL EN VAARROUTE

De lengte van de vaargeul bedraagt ongeveer 2 nm. Kernprobleem bij de aanloop van de vaargeul Noordpolderzijl is altijd al geweest dat de boeien verkeerd liggen en dat passanten al gauw op de (*harde*) platen vastliepen en rechtsomkeert maakten. Dat is nog steeds niet verholpen ondanks aangeboden diensten door de baggeraar. Komend vanaf zee laten we de boeien dus '*links*', of beter gezegd: *rechts* liggen. De prikken staan nog wel juist. Ook heeft de baggeraar de bakboord- en stuurboordwal-stokken laten staan, welke goed gebruikt kunnen worden tijdens het varen. De stokken staan op de randen van de geul.

¹ Op de website van www.hdidee.nl staat onder het kopje *Jachthavens* een uitgebreid artikel over de Spoelzee met daarbij een duidelijke animatie over de werking daarvan.

Voor de 'plotters' onder ons heeft Hans Danel is een waypoint-file aangemaakt² met de exacte positie en veilige route van de aanloopgeul (*WP_NPZ_230519.gpx*). Plots hiervan staan in Afbeelding 2 aangegeven.



Afbeelding 2. Voorbeeld van de *WP_NPZ_230519.gpx* (opname dd. 23 mei 2019) en geplot in Google Earth (satelliet-ondergrond mei 2018).

Deze file is via de site te downloaden. Ook is het mogelijk een mailtje te sturen naar onderstaand emailadres met het verzoek betreffende files toe te sturen.

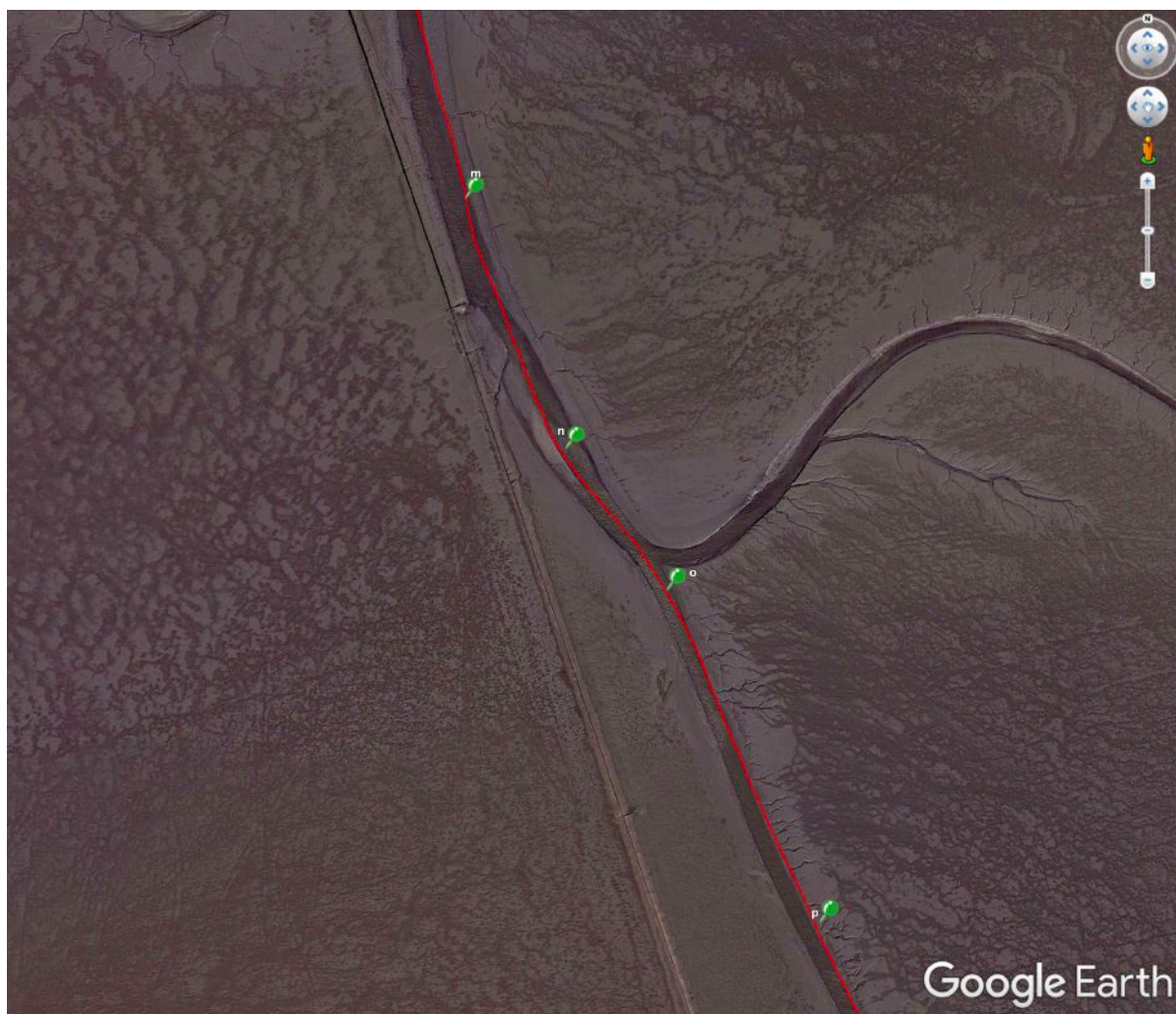
Om verwarring met bestanden van vorig vaarseizoen te voorkomen zijn de beschikbare waypoints nu in letters aangegeven. Vanaf de aanloopton lopen de waypoints van "a" tot en met "v", tot begin van de havenkom Noordpolderzijl. Komend vanaf de Waddenzee is het advies om je vanaf waypoint "c" je dus niets meer aan te trekken van de (*verkeerd liggende*) betonning en goed binnen de rode en groene stokken te blijven zoals door de baggeraar geplaatst. De randen van de aanloopgeul zijn hard.

² Bestand is in verschillende formats beschikbaar: *.csv, *.gpx voor Hummingbird en Garmin, en *.usr voor Lowrance™ v3.0.

De eerste verondieping is al bij waypoint “e”, een kleine van ongeveer NAP -0,40 m.

In de buurt van de laatste groene ton, bij de bocht richting Noordpolderzijl is de geul wat breder en splitst hij zich even met een zandbakje in het midden.

Verderop bij waypoint “o” is het écht even opletten geblazen! Het is de baggeraar ondanks de zware inspanningen niet gelukt de drempel alhier te slechten (*de andere 3 zijn immers wel weggebaggerd*). De in het begin van juni minst gepeilde diepte aldaar is over een lengte van ong. 20 m. NAP -0,30 m. (*zie Afbeelding 3*). Goed binnen de stokken blijven en met hoogwater hier passage. Bij waterstanden van meer dan NAP +0,90 m. is het voor Wadvvaarders tot 1,20 m. diepgang prima te doen dus.



Afbeelding 3. Detail van de aanloopgeul met waypoint “o” (midden op de foto) waar de ondiepte van NAP -0,30 m. ligt, net ten zuiden van de instroom van het nevengeultje (bron: Google Maps, satelliet datum mei 2018).

De havenkom zelf is parallel aan de lange kade goed gebaggerd en afgevlakt. In tegenstelling tot vorig jaar kan bij het afmeren in de havenkom nu bij drukte goed gestapeld worden tot 2 a 4 schepen.

NOORDSTER

Beetje vreemd in dit verband is hoe het 'vastlopen' van de Noordster (zie Afbeelding 4) in het nieuws is gekomen. Op de 16^e mei naderde de Noordster met afgaand tij (?) de aanloopgeul, stond daar minimaal NAP +1,22 m. water³, lag de Noordster ruim 50 m. náást de geul en is de schipper naast de bakboordwal-stokken, aan hogerwal 'de geul uitgeblazen' ? Hoe dan ook, het manifest dat de schippers aan wal hebben gebracht onderstreept nog eens het belang om Noordpolderzijk bereikbaar te houden en is onder grote belangstelling aan gemeente en waterschap overhandigd. Dat dan weer wel ☺.



Afbeelding 4. De ver naast de aanloopgeul liggende Noordster zoals ze is 'vastgelopen' in de avond van de 16^e mei. (foto Jan Overduin, 2019).

Op de volgende pagina staat nog een grove bathymetrische opname van de havenkom aangegeven (zie Afbeelding 5) gebaseerd op de loding van 23 mei 2019.

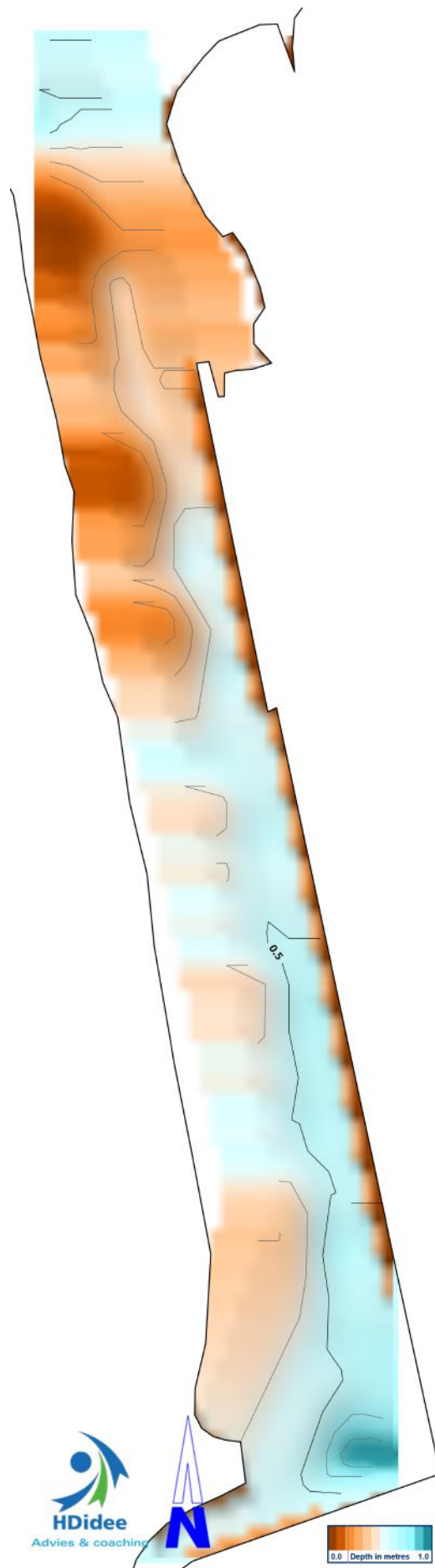
Voor algemene informatie over Noordpolderzijk kunt u naar de sites van gemeente Het Hogeland (<https://www.hethogeland.nl>) of Noorderzijkvest (<https://www.noorderzijkvest.nl>).

Voor de wijze van baggeren, overige nautische en technische vragen kunt u mailen en/of bellen naar resp. j.a.danel@hdidee.nl, mob. +316 22 37 34 92 of naar de website van www.hdidee.nl.

Wij hopen dat uw tocht naar, uw verblijf op en vertrek uit Noordpolderzijk ook dit jaar weer in uw logboek kan worden bijgeschreven.

Met vriendelijke groet,
Hans Danel

³ Anders had de 1,20 m. diep stekende Noordster immers ook nooit op de lokale NAP +0,10 m. plaat kunnen droogvallen.



Afbeelding 5. Grove bathymetrische weergave van de slikkige havenkom Noordpolderzijl (dieptes t.o.v. NAP). Loding 23 mei 2019.